

Правая опора двигателя (12.45.12)

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2.



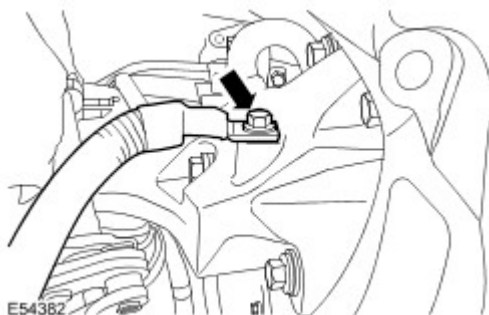
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите генератор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Генератор \(86.10.02\)](#)

4. Отсоедините провод "массы".

➤ Выверните болт крепления провода "массы".



5. Снимите кронштейн опоры двигателя.

➤ Снимите гайку.



6.



ВНИМАНИЕ: Во время данной операции необходимо защищать двигатель.

Отсоедините кронштейн опоры двигателя.

➤ Подоприте двигатель.

➤ Выверните четыре болта.



7 . Снимите опору двигателя.

- ▶ Выверните два болта и отбракуйте их.



Установка

1 . Установите опору двигателя.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Вверните новые болты.
- ▶ Затяните два новых болта (момент затяжки 45 Нм), затем еще на 60 градусов.

2 . Установите кронштейн опоры двигателя.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Затяните четыре болта (момент затяжки 80 Нм).

3 . Подсоедините кронштейн опоры двигателя.

- ▶ Опустите двигатель на опору.
- ▶ Затяните гайку (момент затяжки 90 Нм).

4 . Подсоедините провод "массы".

- ▶ Вверните болт.

5 . Установите генератор.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Генератор \(86.10.02\)](#)

6 .

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)